



Charte d'engagement de

l'agriculteur pour la collecte de pneus usagés

Suite à la demande de nombreux agriculteurs, la profession agricole (FDSEA 69 et Chambre d'Agriculture du Rhône) a mandaté l'EURL Service & Co pour l'organisation de collectes des pneus agricoles usagés. Ces opérations sont mises en œuvre dans le cadre du programme national ENSIVALOR.






Pour le bon déroulé de cette opération, **je m'engage à :**

- ✓ Fournir uniquement des pneus de catégories **Véhicules légers - Poids Lourds – Agraires non jantés**. Les chambres à airs, les pneus pleins et les chenilles ne sont pas acceptés.
Tout pneu ne correspondant pas à ces catégories sera remis à l'agriculteur.
- ✓ Fournir des **pneus sans corps étrangers**, propres et non pollués par d'autres déchets (huile, gasoil, cailloux, terre, autres matériaux [plastique, bâches ficelles, métal]).
Des frais de nettoyage pourront être facturés en cas de remise de pneus sales. Toute benne de pneus impropres à la collecte ne sera pas acceptée.
- ✓ Trier au préalable les pneus en deux catégories : les pneus de véhicules légers devront être séparés des pneus agraires et pneus de poids lourds. Ils devront être apportés sur le site de collecte à l'aide de bennes différentes. Les pneus ne pourront en aucun cas être triés sur les sites de collecte.
Tous pneus non triés seront remis à l'agriculteur.
- ✓ Apporter les pneus sur le site de collecte choisi dans le bulletin d'inscription (sauf indication contraire), l'heure et la date vous seront communiquées avant le démarrage de l'opération.
- ✓ Effectuer la totalité du règlement, le jour de la collecte, par chèque à l'ordre de EURL Service & Co. Le règlement par chèque devra être obligatoirement effectué sur place. Merci de prendre vos dispositions.
Une facture acquittée vous sera envoyée.
- ✓ Livrer les pneus estimés et annoncés dans le bulletin d'inscription.
L'organisateur de réserve le droit de limiter l'apport aux quantités de pneus inscrits à la collecte
- ✓ Respecter les consignes édictées par l'équipe organisatrice lors de la livraison des pneus (passage à la pesée (à plein et à vide) ; et à récupérer les pneus s'ils sont jugés impropres à la collecte, ...)
- ✓ Je suis informé(e) que cette opération collective relève d'un caractère unique au tarif indiqué précédemment. **Dans la limite de 2000 tonnes de pneus** sur l'ensemble du département et de la métropole Lyonnaise, **dans l'ordre d'inscription.**

Je soussigné, représentant l'exploitation, m'engage à respecter les consignes explicitées ci-dessus pour la collecte et la valorisation de mon stock de pneus usagés agricoles.

Ale

Signature :

Etat du pneu	Commentaires
	Pneu propre intérieur et extérieur : OK
	Pneu vert Enlever la ficelle Mousse acceptée si superficielle (pas en excès) Après OK
	Pneu d'apparence sale mais sans dépôt : OK
	Pneus avec présence de terre et salissure à l'extérieur sans excès : Toléré mais pas en excès
	Présence de terre et cailloux à l'intérieur Présence de terre en excès à l'extérieur : PAS OK - refusé